

# Soldati e Popolo ai riti guerrieri dell'Urbe intorno al Sovrano e al Fondatore dell'Impero

scrittura: «Ingenio - vi - virtute».

Il cortile, addobbato con garze dai colori dell'Ebe, con piante ornamentali, è affollato di ufficiali di Stato Maggiore in uniforme marcia, internamente al Sacralario, sono in gruppo le famiglie dei Caduti.

Il Sottosegretario di Stato alla Guerra, gen. Pariani, dopo aver illustrato brevemente il significato della cerimonia e esaltato i sacrifici che dettero alla Patria la sua vita, dopo aver dedicato la mente il cuore e tutta la loro migliore energie, procede all'appello ai Caduti.

Sono gli eroi delle guerre p...

1. **Identificação do processo** (nome do processo, número do processo, data de criação, data de atualização, etc.);



lio, quelli della guerra di Eritrea e della guerra di Libia, quelli della guerra mondiale e dell'impero. A ogni collana di nuovi romanzi, si aggiunge un volume di "Presente" del continente.

Poi l'Ordinario Militare, monsignor Bartolomeo, benedice il Barcarolo, celebra quindi la Messa, mentre la musica esegue in sordina il coro dei "Lombardi" di Verdi.

Beglie la volta del Principe di Piemonte e degli altri Principi e Principesse, che si recano in un aereo militare a volo accademico, accompagnato dalla musica dei Reali Carabinieri.

Il Principe di Piemonte, la cui collana è in trionfo, non ha mai ricevuto, nuovamente l'omaggio del Principe Reale e della Principessa, che lo congedano in servizio d'onore, della musica e della musica intona la Marcia Reale e Giovinetti, lascia il Ministero della Guerra, fatto segno a una vibrante manifestazione da parte della folla che si accieca in via XX Settembre.

**Il Duce riceve i giornalisti che hanno combattuto in A. O.**

Le cordiali parole del Capo.

Roma, 8 notte.

Il Duce ha oggi ricevuto a Palazzo Venezia i giornalisti italiani che hanno partecipato in qualità di combattenti, per la massima parte volontari, a alcuni combattimenti della guerra. Alla grande sala del Palazzo erano accorsi 145 giornalisti che indossavano le uniformi di guerra. Erano presenti anche gli inviati speciali che pur non essendo inquadrati nei reparti dell'Esercito e della Marina, ne hanno seguito le sorti partecipando alle operazioni di guerra.

Quando il Duce è apparso nel salone, il Ministro Alfieri ha ordinato il saluto al Duce a cui ha risposto un potente «A noi!». Il Duce ha percorso lentamente il fronte dello schieramento riconoscendo numerosi giornalisti che ha conosciuti in combattimento. Egli ha avuto come occasione di intrattenersi successivamente con i dott. Casini, direttore generale della stampa italiana, con l'onorevole Farinacci, con il Dr. Marinetti, con il dott. Gardini, vice segretario del P.N.F., con Vito Mussolini e con gli on. Ciarlini, Bazzani e Bologni.

Il Ministro Alfieri, dopo essersi reso interprete presso il Duce della riconoscenza dei giornalisti per aver loro concesso l'onore di salutarlo in una ricorrenza così altamente significativa, ha messo in rilievo come tutti i giornalisti combattenti abbiano compiuto il loro dovere, rilevando che alcuni sono stati feriti, due mutilati, molti decorati al valore o promossi per meriti di guerra, ed ha ricordato particolarmente la luminosa figura di Ludovico Menicucci che impersone il valore nei combattimenti italiani. Ha concluso affermando che essi sono sempre pronti, oggi come ieri, a lasciare il loro posto di lavoro per servire in armi la Patria quando sia necessario.

**Il Duce ha quindi rivolto ai giornalisti un discorso improntato a viva cordialità, nel quale, dopo aver dichiarato che egli aveva ascoltato molto volentieri la proposta del Ministro per la stampa di ricevere i giornalisti dei quali ha seguito con attenzione e interesse la loro attività in A.O.I., ha affermato che essi devono sentire tutta la fierezza e l'orgoglio di avere avuto la grande fortuna di poter partecipare direttamente agli avvenimenti storici e che sul fronte della storia si verificano a distanza di secoli. Tanto più che i giornalisti, i quali, oltre a partecipare con la loro attività professionale alla preparazione morale della guerra, hanno potuto poi viverla e quindi essere nelle migliori condizioni per descriverla.**

**Il Duce ha proseguito dicendo che in questa giornata il popolo italiano vive al cospetto del mondo l'orgoglio e la gioia della raggiunta potenza, e riferendosi ai giornalisti combattenti, ha sottolineato che soprattutto essi possono intendere come oggi in particolare modo la funzione della stampa sia una funzione di combattimento, per la quale l'intelligenza deve essere preparata a guidare l'opinione da una inimitabile fede che solo può vincere qualunque ostacolo a qualsiasi difficoltà.**

**Rinnovando ai presenti parole di schietta simpatia e cameratismo, il Duce ha manifestato la certezza che i giornalisti sapranno valorizzare e difendere l'impero sia con la loro attività professionale, sia, ove fosse necessario, a contro chiunque, riprendendo le armi.**

Una entusiastica acclamazione ha accolto le parole del Duce, mentre i giornalisti gli si stringevano intorno acclamandolo e intonando i canti dello squadrismo e della Rivoluzione, ai quali si è unito il Duce. Infine, mentre si manifestava di entusiasmo continuava intensa, il Duce ha lanciato la sua salutare da nuove, calorose esortazioni.

**Massa in suffragio dei Caduti celebrata da padre Borelli**

Roma, 8 notte.

Stamane, nella cripta del monumento ai Caduti di Santa Caterina a Magnanapoli, in Medaglia d'oro cappellano militare padre Mario Borelli, come è stato annunciato, ha celebrato una Messa in suffragio dei nostri Caduti in A.O.I.

Nella manifestazione prestavano servizio d'onore gli assistenti del coro caratteristici di assistenti, presentavano alla sacra funzione i cappellani militari delle Fucine armate.

## Le grandi conquiste dell'Ala Fascista

# IL PRIMATO D'ALTEZZA battuto dal ten. col. Pezzi con 15.665 m.

La temperatura riscontrata alla quota raggiunta è stata di 54 gradi sotto zero - Il pilota ha atterrato in condizioni fisiche normali

Roma, 8 notte.

Il meteo del giorno è correntemente all'incirca di quello normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

La temperatura riscontrata alla quota raggiunta è stata di 54 gradi sotto zero - Il pilota ha atterrato in condizioni fisiche normali

Roma, 8 notte.

Il meteo del giorno è correntemente all'incirca di quello normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

Lo scafandro aerea, costruito dal capitano del Genio aeronautico Cavallotti, adottato dal reparto di alta quota, ideato e costruito nel primo centro sperimentale di Guidonia, può essere considerato quanto di più perfetto esiste attualmente in tale genere di dispositivi. Sotto lo scafandro il pilota indossa un abito termico che gli assicura il riscaldamento di tutta la persona, indispensabile per affrontare le bassissime temperature dell'ordine di 60-70 gradi sotto zero che regnano nella stratosfera. Lo scafandro permette il lancio col paracadute.

Il cruscotto dell'apparecchio con-

no, è del tipo aperto. Esso è però un poco più ampio del normale, per poter contenere il pilota rivestito di uno speciale scafandro, al quale è appeso affidato il compito di assicurare all'uomo la possibilità di vita e di azione, isolandolo dall'aria gelida ed estremamente rarefatta degli stratosferi.

La lotteria di Tripoli  
dei premi turistici

Tripoli, 8 notte.

Esauriti i centotrenta premi in denaro che la fortuna ha sparso un po' ovunque e una serie larghezza nelle lontane terre dell'impero, che hanno avuto un candidato ai milioni e «consolazione», si passa stamane all'estrazione del cento premi turistici, che concorrentemente ad altrettanti fortunati un gradevole soggiorno nella quarta sponda.

Pur non essendo l'interesse allestito dei biglietti da mille, numerosi pubblico, tra cui molti turisti, affluito stamane nel salone delle estrazioni, che la sera vengono iniziate alle ore 9.

Alle urne sono stamane i «Bacini» che si alterneranno ai «Gioielli Arabi del Littorio».

Il primo estratto è: G. G. 18876, venduto a Bologna; 2. H. 18898 (Fiume); 3. Q. 81051 (Genova); 4. S. 80264 (Fiume); 5. A. 81522 (Matera); 6. A. 81522 (Matera); 7. Y. 81522 (Matera); 8. A. 81522 (Matera); 9. A. 81522 (Matera); 10. L. 81522 (Matera); 11. A. 81522 (Matera); 12. H. 81522 (Matera); 13. A. 81522 (Matera); 14. A. 81522 (Matera); 15. A. 81522 (Matera); 16. A. 81522 (Matera); 17. A. 81522 (Matera); 18. A. 81522 (Matera); 19. A. 81522 (Matera); 20. A. 81522 (Matera); 21. A. 81522 (Matera); 22. A. 81522 (Matera); 23. A. 81522 (Matera); 24. A. 81522 (Matera); 25. A. 81522 (Matera); 26. A. 81522 (Matera); 27. A. 81522 (Matera); 28. A. 81522 (Matera); 29. A. 81522 (Matera); 30. A. 81522 (Matera); 31. A. 81522 (Matera); 32. A. 81522 (Matera); 33. A. 81522 (Matera); 34. A. 81522 (Matera); 35. A. 81522 (Matera); 36. A. 81522 (Matera); 37. A. 81522 (Matera); 38. A. 81522 (Matera); 39. A. 81522 (Matera); 40. A. 81522 (Matera); 41. A. 81522 (Matera); 42. A. 81522 (Matera); 43. A. 81522 (Matera); 44. A. 81522 (Matera); 45. A. 81522 (Matera); 46. A. 81522 (Matera); 47. A. 81522 (Matera); 48. A. 81522 (Matera); 49. A. 81522 (Matera); 50. A. 81522 (Matera); 51. A. 81522 (Matera); 52. A. 81522 (Matera); 53. A. 81522 (Matera); 54. A. 81522 (Matera); 55. A. 81522 (Matera); 56. A. 81522 (Matera); 57. A. 81522 (Matera); 58. A. 81522 (Matera); 59. A. 81522 (Matera); 60. A. 81522 (Matera); 61. A. 81522 (Matera); 62. A. 81522 (Matera); 63. A. 81522 (Matera); 64. A. 81522 (Matera); 65. A. 81522 (Matera); 66. A. 81522 (Matera); 67. A. 81522 (Matera); 68. A. 81522 (Matera); 69. A. 81522 (Matera); 70. A. 81522 (Matera); 71. A. 81522 (Matera); 72. A. 81522 (Matera); 73. A. 81522 (Matera); 74. A. 81522 (Matera); 75. A. 81522 (Matera); 76. A. 81522 (Matera); 77. A. 81522 (Matera); 78. A. 81522 (Matera); 79. A. 81522 (Matera); 80. A. 81522 (Matera); 81. A. 81522 (Matera); 82. A. 81522 (Matera); 83. A. 81522 (Matera); 84. A. 81522 (Matera); 85. A. 81522 (Matera); 86. A. 81522 (Matera); 87. A. 81522 (Matera); 88. A. 81522 (Matera); 89. A. 81522 (Matera); 90. A. 81522 (Matera); 91. A. 81522 (Matera); 92. A. 81522 (Matera); 93. A. 81522 (Matera); 94. A. 81522 (Matera); 95. A. 81522 (Matera); 96. A. 81522 (Matera); 97. A. 81522 (Matera); 98. A. 81522 (Matera); 99. A. 81522 (Matera); 100. A. 81522 (Matera); 101. A. 81522 (Matera); 102. A. 81522 (Matera); 103. A. 81522 (Matera); 104. A. 81522 (Matera); 105. A. 81522 (Matera); 106. A. 81522 (Matera); 107. A. 81522 (Matera); 108. A. 81522 (Matera); 109. A. 81522 (Matera); 110. A. 81522 (Matera); 111. A. 81522 (Matera); 112. A. 81522 (Matera); 113. A. 81522 (Matera); 114. A. 81522 (Matera); 115. A. 81522 (Matera); 116. A. 81522 (Matera); 117. A. 81522 (Matera); 118. A. 81522 (Matera); 119. A. 81522 (Matera); 120. A. 81522 (Matera); 121. A. 81522 (Matera); 122. A. 81522 (Matera); 123. A. 81522 (Matera); 124. A. 81522 (Matera); 125. A. 81522 (Matera); 126. A. 81522 (Matera); 127. A. 81522 (Matera); 128. A. 81522 (Matera); 129. A. 81522 (Matera); 130. A. 81522 (Matera); 131. A. 81522 (Matera); 132. A. 81522 (Matera); 133. A. 81522 (Matera); 134. A. 81522 (Matera); 135. A. 81522 (Matera); 136. A. 81522 (Matera); 137. A. 81522 (Matera); 138. A. 81522 (Matera); 139. A. 81522 (Matera); 140. A. 81522 (Matera); 141. A. 81522 (Matera); 142. A. 81522 (Matera); 143. A. 81522 (Matera); 144. A. 81522 (Matera); 145. A. 81522 (Matera); 146. A. 81522 (Matera); 147. A. 81522 (Matera); 148. A. 81522 (Matera); 149. A. 81522 (Matera); 150. A. 81522 (Matera); 151. A. 81522 (Matera); 152. A. 81522 (Matera); 153. A. 81522 (Matera); 154. A. 81522 (Matera); 155. A. 81522 (Matera); 156. A. 81522 (Matera); 157. A. 81522 (Matera); 158. A. 81522 (Matera); 159. A. 81522 (Matera); 160. A. 81522 (Matera); 161. A. 81522 (Matera); 162. A. 81522 (Matera); 163. A. 81522 (Matera); 164. A. 81522 (Matera); 165. A. 81522 (Matera); 166. A. 81522 (Matera); 167. A. 81522 (Matera); 168. A. 81522 (Matera); 169. A. 81522 (Matera); 170. A. 81522 (Matera); 171. A. 81522 (Matera); 172. A. 81522 (Matera); 173. A. 81522 (Matera); 174. A. 81522 (Matera); 175. A. 81522 (Matera); 176. A. 81522 (Matera); 177. A. 81522 (Matera); 178. A. 81522 (Matera); 179. A. 81522 (Matera); 180. A. 81522 (Matera); 181. A. 81522 (Matera); 182. A. 81522 (Matera); 183. A. 81522 (Matera); 184. A. 81522 (Matera); 185. A. 81522 (Matera); 186. A. 81522 (Matera); 187. A. 81522 (Matera); 188. A. 8152







gusto la preziosa qualità di  
delicate arazna.



**Un manovale sovietico deve lavorare ventisei ore e mezza per guadagnare un chilo di burro che il manovale francese guadagna in tre ore**

## Guerra all'intelligenza

La violenta repressione della lotta sociale si inizia con le guerre ai contadini e si accompagna con le persecuzioni religiose e con l'assassinio dei professori e dei funzionari letterari della nuova Russia, che si era notata nel 1921-22, nei primi anni della «Nep», e che aveva portato alla ribalta i nomi di Piliński, Fedin, Ivanov, Nikitina, cessa d'improvviso nel 1929 nella nuova «monstruosa» vittoria della rivoluzione rivoluzionaria. Alcuni poeti e scrittori come Esenin, Mgalinovskij (già ricco e colmo di nomi) e Sobol' preferiscono il suicidio alla servitù. Da allora la censura sovietica non solo impedisce la pubblicazione, ma acquista e distrugge le opere letterarie, e le esecuzioni per ordine al corso della rivoluzione. Quando Victor Serge riesce nell'aprile del 1936 a lasciare il territorio sovietico dopo aver abbandonato tutti i suoi appunti, tutti i suoi manoscritti, tutti i lavori già completati, anche il diario crolla alla vicenda politica della Francia negli anni 1913-1917; anche un romanzo e delle opere in versi. Sono stati imprigionati o deportati negli ultimi anni i poeti Vladimir Masl, Osip, Mandelstam, Pavel Vasiliev; il filosofo Ivanov Raskolnik, lo storico Crispan Raskolnik.

La prigionia di bolscevici non si ferma alla letteratura e alle scienze morali. Sono stati fucilati dei geologi per avere negato delle ricchezze del sottosuolo che venivano invece affermate nella propaganda ufficiale, sono stati arrestati, imprigionati per semplici arresti, i chimici per aver fatto un esperimento nel laboratorio. Il celebre fisico Lazarev e lo storico Trotski dopo molti anni sono stati imprigionati, deportati e poi ammazzati.

Queste le condizioni dell'uomo e dell'intelligenza nel padrone imperialista. Ma il regime ha anche un simile alleato: «La città sovietica non presenta più agli occhi del visitatore le campagne delle

**Semestre L. 30**  
**SOCIETA' EDITRICE IPPICA**  
Milano - Viale Monte Grappa, 8  
Telefono 44-935

---

Concessionaria per la pubblicità:  
Unione Pubblicità Italiana - Milano  
e sue filiali.

177800.

**Semestre L. 30**  
**SOCIETA' EDITRICE IPPICA**  
Milano - Viale Monte Grappa, 8  
Telefono 44-935

---

Concessionaria per la pubblicità:  
Unione Pubblicità Italiana - Milano  
e sue filiali.



# La Polizza XXI Aprile







